

หัวอ่านรถบรรทุก (ดิจิตอล)
Digital Truck scale Indicator

TTA – 01D



หัวอ่านรถบรรทุกแบบระบบดิจิตอลถูกออกแบบพัฒนามาเพื่อแก้ไขปัญหาต่างๆ ที่เกิดขึ้นกับระบบอนาล็อก เช่น

- หัวอ่านสามารถตรวจสอบโหนดเซลล์ได้เมื่อเครื่องซึ่งมีปัญหา
- หัวอ่านจะมีการบันทึกค่าคาร์เบททำให้ง่ายต่อการ คาร์เบทในครั้งต่อไป
- เชื่อมต่อโหนดเซลล์ง่ายไม่ต้องใช้กล่องรวมสัญญาณ (Junction Box)
- ส่งค่าน้ำหนักดีกว่าระบบ **Analog** ช่วยแก้ปัญหาน้ำหนักไม่นิ่ง
- ออกแบบป้องกันไฟฟ้าสถิต เพื่อป้องกันปัญหาโหนดเซลล์, น้ำหนักไม่นิ่ง, การเชื่อมต่อระหว่างอุปกรณ์
- ออกแบบให้ป้องกันฟ้าผ่าได้ดีกว่าระบบ **analog**
- มีฟังก์ชันการปรับน้ำหนักมุลติโนมิติ
- **Support Modbus Protocol**
- **Support C,E,K protocol** ป้องกันอุปกรณ์ที่จะมาเปลี่ยนแปลงค่าน้ำหนัก

Tiger

หัวอ่านรถบรรทุก (ดิจิตอล) Digital Truck scale Indicator

TTA – 01D

รายละเอียดสินค้า

ระบบ : **Digital**, วัสดุทำจาก สแตนเลส , จอ LED ตัวเลข 7 หลัก

โปรแกรม : **Tiger Lite (ไทย)** ภาษาที่ตัวหัวอ่าน : อังกฤษ

การเชื่อมต่อโหลดเซลล์ : **RS485** ยาวได้สูงสุด 30 ม. ที่ 12 โหลดเซลล์

โหลดเซลล์ : ยี่ห้อ **Keli** รุ่น **EDS**

Transmission baud rate : **9600,19200 bps**

Load Cell power supply : **DC 12V/750mA**

จำนวนโหลดเซลล์ที่ต่อได้ : **1 - 16**

หน้าจอ : **7 Bits, LED 0.8 นิ้ว**

ช่อง RS-232 : จำนวน 1 ช่อง Baud rate 600 - 19200

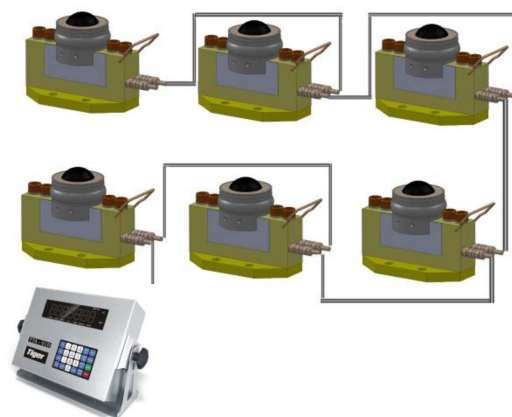
รูปแบบการส่งค่า (โปรแกรม และ จอแสดงน้ำหนัก) : **Tiger, AND, Toledo**

กระแสไฟฟ้า : **AC110-220V, 50 Hz**

อุณหภูมิ : **0°C~40°C**

ขนาด (มม.) : **320 ×130 ×230**

น้ำหนัก (กก.) : **3.6**



ตัวแทนจำหน่าย

Tiger

